



Royal Netherlands Meteorological Institute Ministry of Transport, Public Works and Water Management

Visualisation at KNMI

Kees Lemcke



Some reasons to visualize data

- As input for the forecaster
- As output for (end) users
- As learning tool (How Stuff Works...)

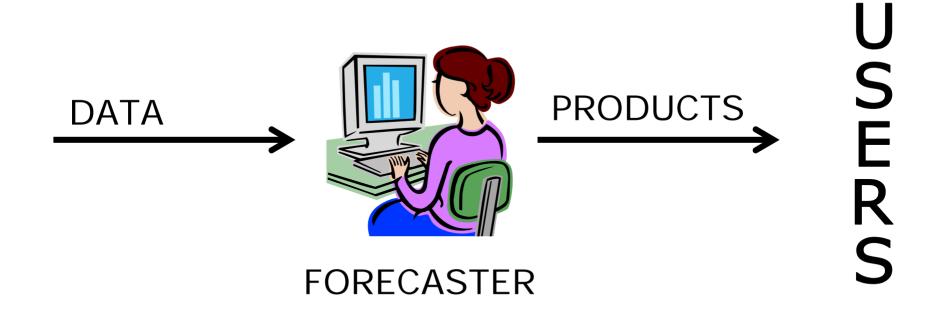


As **input** for the forecaster





As input for the forecaster



Classic (current) situation



Systems used by the forecaster

Visualisation:

- -Meteorological WorkStation
- -Dedicated Radar display
- -Dedicated Satellite display
- -Display for 1 and 10-minutes observations
- -Internal webpages
- -Etc etc

Text generation:

-Text editors for Aviation, Marine and General purposes



Meteorological Work Station

- MWS of 3SI (Spatial Software Solutions Inc, USA)
- Started with Metlab Classic in 1992, operational in 1995
- Migration to Smartwindows (KNMI version Metlab2) (2000-2005)
- 'Frozen' since 2007
- 'Standard possibilities':
 - Layers
 - Modeldata
 - Observations
 - Radar
 - Satellite



Meteorological Work Station

- MWS of 3SI (Spatial Software Solutions Inc, USA)
- Started with Metlab Classic in 1992, operational in 1995
- Migration to Smartwindows (KNMI version Metlab2) (2000-2005)
- 'Frozen' since 2007
- 'Standard possibilities':
 - Layers
 - Modeldata
 - Observations
 - Radar
 - Satellite



Meteorological Work Station (MWS)

- MWS of 3SI (Spatial Software Solutions Inc, USA)
- Started with Metlab Classic in 1992, operational in 1995
- Migration to Smartwindows (KNMI version Metlab2) (2000-2005)
- 'Frozen' since 2007
- 'Standard possibilities':
 - Layers
 - Modeldata
 - Observations
 - Radar
 - Satellite
 - Etc



In 1995 :

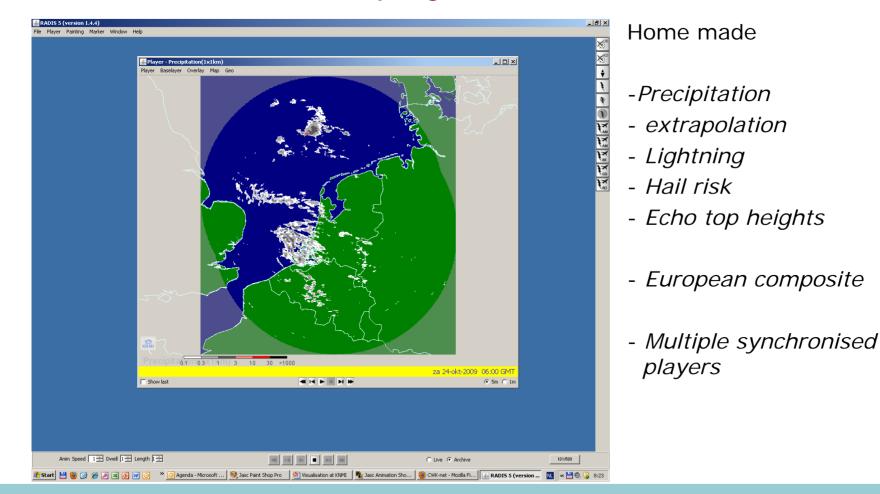
- 1 Head Quarter in De Bilt
- 5 Regional Centres
- 17 Meteorological Work Stations (MWS)

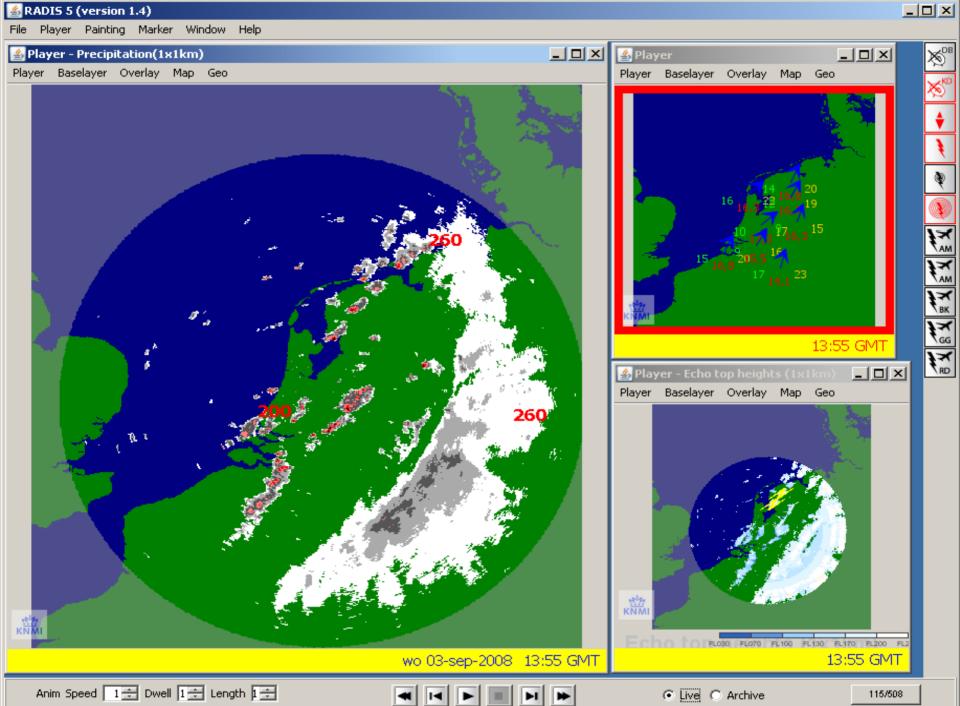
Currently:

- All work centralized in De Bilt, 6 MWS's
- Consultant at Amsterdam Airport, 1 MWS (depending on the weather)



Dedicated Radar display (Web enabled)

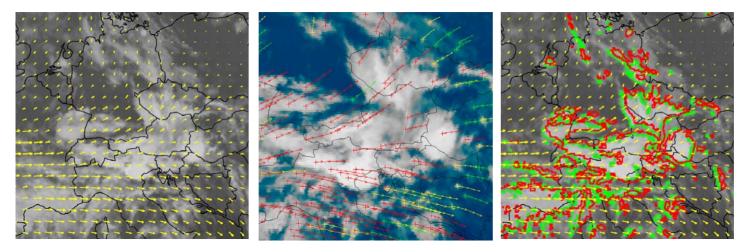






Dedicated Satellite display

CINESAT (TM Gepard, Vienna) offers a large range of analysing tools and postprocessing tools not available in our MWS





10-minutes obs (web based)



KNMI

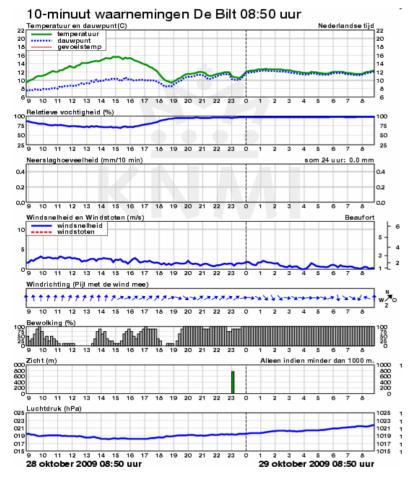
network viewer



🗆 Add Radar



10-minutes obs (web based)





Many new products developped by enthousiastic model developers:

- Images produced at their own workstation
- Easy to display with a browser
- Easy loops with a script

No formal request necessary to implement in MWS, just available....

However..

- State of product (Operational or Experimental) not visible for forecaster
- Menu structure necessary
- Possibilities for easy maintenance required



Many new products developped by enthousiastic model developers:

- Images produced at their own workstation
- Easy to display with a browser
- Easy loops with a script

No formal request necessary to implement in MWS, just available....

However...

- State of product (Operational or Experimental) not visible for forecaster
- Menu structure necessary
- Possibilities for easy maintenance required



Solution:

-Portal to individual images/web pages

- Small MySql database
- All links defined in a product table with state (OPER/EXPER)
- Menu structure defined in tables

Weerfase 1 🎤 Home Uitleg Nieuws



animatie

■UKMO ASXX/ESXX 🖉 🖬

IVX a

- Actuele data +
- Aircraft Ind. Lightning +
- Ballonwinden +
- D11 Velden Luchty +
- Databank +

EHAM -

- ECMWE Pluim 10D 00UTC
- ECMWF Pluim 10D 12UTC
- CPS Schiphol 🖉 🖬
- Downscaling •
- Tiidserie Meraed
- Tijdserie Merged (-06)
- Tijdserie Merged (-12)
- = Tijdserie Merged (-18)
- = Tijdserie Merged (-24)
- = Tijdserie Merged (-48)
- Consistentie
- Crosssectie
- = Proatemp 🐺
- = Tijdserie
- EPS De-icina
- = EPS sneeuwyal
- = HIM
- Korte TAF
- KTG
- Lange TAF 🗟
- Staaf
- TAF Guidance ■
- Trend Guidance •
- = Webcam 🖉 🛛
- = WHreport EHAM 🗟
- = EPS Windrichting

EHBK +
EHGG +
EHRD +
GLLFC +
HIM +
KLM OCC briefing +
Noordzee verw. +

-5

DI

12

to Wo to Do

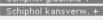
12

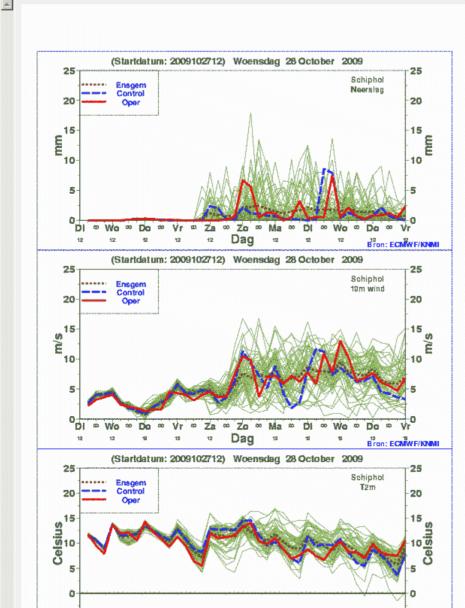
60 Vr (D) Za 00

12

12

- Schiphol gladheid +





Zo

Dag

12

00 Ma (D) DI

12

12

*

-5

Bron: ECMW F/KNMI

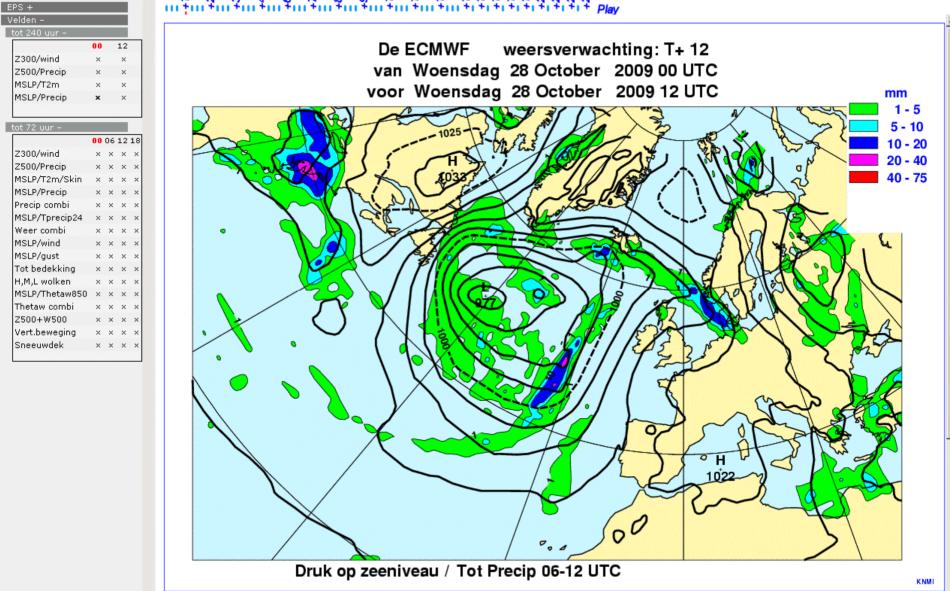
· Wo · Do · Vr

12

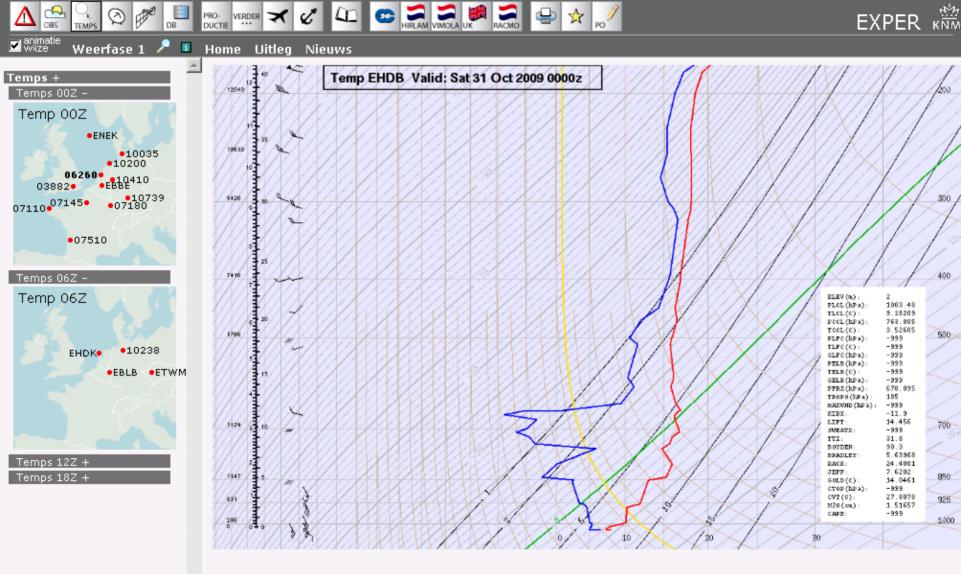
$\underbrace{ \bigwedge_{CBS}}_{TEMPS} \bigotimes_{TEMPS} \bigotimes_{PP} \bigotimes_{DB} PRO. VERDER \not\prec \not i \qquad \underbrace{ \bigwedge_{CBS}}_{DUCTE} \bigvee_{FIRCAM} \bigvee_{IMOLA} UK RACMO \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{PO} \stackrel{PRO. VERDER}{\longrightarrow} \not i \qquad \underbrace{ \bigwedge_{CBS}}_{DUCTE} \bigvee_{FIRCAM} \bigvee_{IMOLA} UK RACMO \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{PO} \stackrel{PRO. VERDER}{\longrightarrow} \not i \qquad \underbrace{ \bigwedge_{CBS}}_{DUCTE} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} UK \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{PO} \stackrel{PRO. VERDER}{\longrightarrow} \not i \qquad \underbrace{ \bigwedge_{CBS}}_{DUCTE} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{PO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{PO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{IMOLA} \stackrel{WINDLA}{\longrightarrow} \bigvee_{RACMO} \stackrel{WIN$

-

ECMWF +



EXPER KNM





Pros and Cons pre-processed images

-Pros

- Distributed production
- Easy to use in portal
- Easy archiving
- Cons
 - The pre-processing



Alternative

-On demand visualisation

Operational web application (PHP, JpGraph) in use at KNMI:

- Guidance for TAF
- Guidance for TREND
- Guidance for road temperature

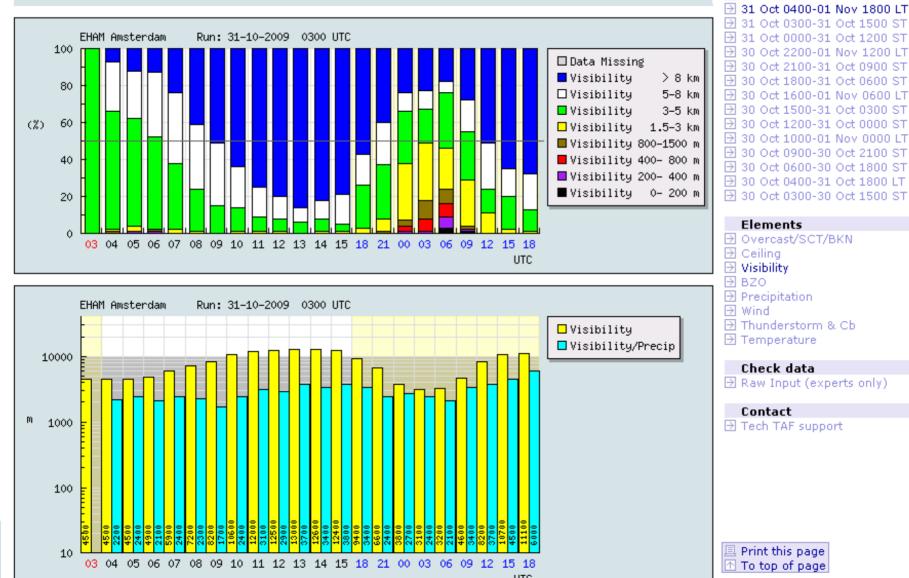
In 2008 experiment with on demand processing with

- MAGICS++
- Web Mapping Server
- Cinesat satelite images
- Radar images

Guidance Long Taf EHAM - Amsterdam Airport Run 20091031 0300 to be used for TAF period 3106-0112

TAF-Code 20091031 0300 valid from 06-12

TAF EHAM 310300Z 3106/0118 17009KT 5000 BR FEW020 BECMG 3108/3110 9999 NSW BECMG 3118/3120 6000 BECMG 3122/3124 3500 BR BECMG 0102/0105 BKN009 BECMG 0106/0108 17014KT BKN011 BECMG 0109/0112 9999 NSW SCT035 BECMG 0115/0117 20012KT=



Airports

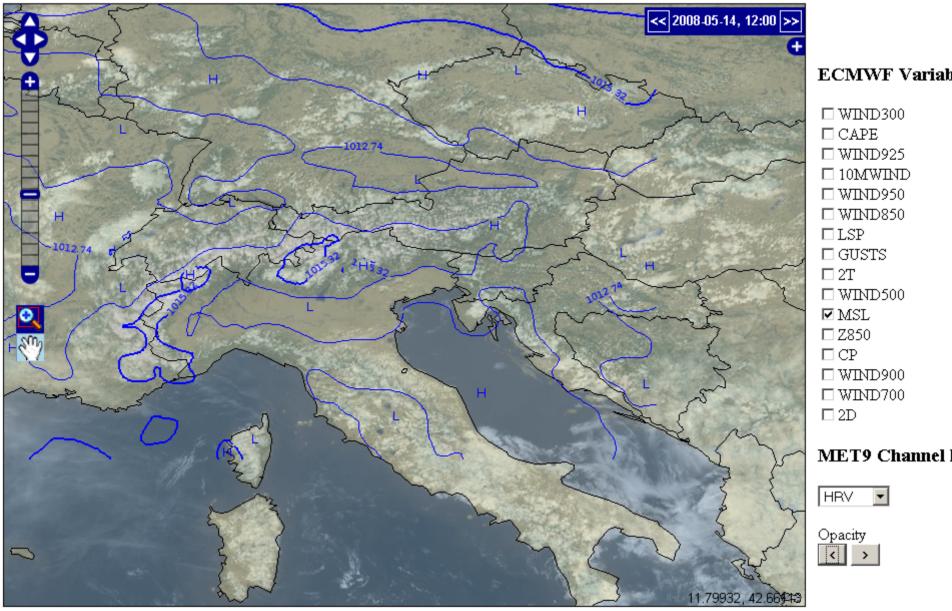
Hupperes
 EHAM - Amsterdam Airport
 EHGG - Groningen Airport
 EHRD - Rotterdam Airport
 EHBK - Maastricht Aachen Airport
 EHVB - Valkenburg
 More airports

31 Oct 0600-31 Oct 1800 ST

Short/Long Taf guidance (UTC)

Simple Magics WMS Example

Show a Simple Map





Systems used by the forecaster

Visualisation:

- -Meteorological WorkStation
- -Dedicated Radar display
- -Dedicated Satellite display
- -Display for 1 and 10-minutes observations
- -Internal webpages
- -Etc etc

Text generation:

-Text editors for Aviation, Marine and General purposes

Work in progress to replace these 3 systems by 1 web based system with links to product groups in the portal



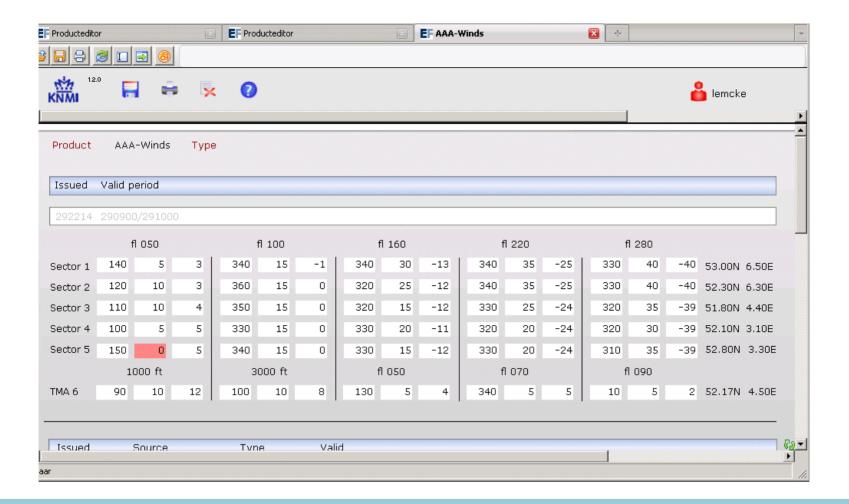


Werkschema L1 winterschema

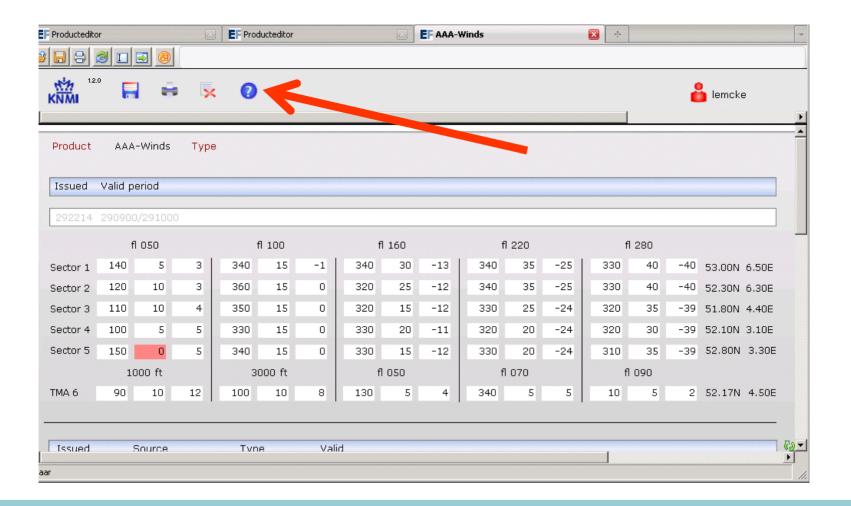
donderdag 29 oktober 2009

OK Local	UTC	Product	Type Status	Actie
23:00	22:00	Algemene dienstoverdracht	te doen	V
23:30	22:30	WH-report EHAM	te doen	
23:50	22:50	AAA - test	te doen	
00:15	23:15	TAF EHAM	te doen	
00:15	23:15	TAF EHRD	te doen	
00:15	23:15	TAF EHGG	te doen	
00:15	23:15	TAF EHBK	te doen	
[00:30	23:30	WH-report EHAM	te doen	
00:30	23:30	WH-report EHRD	te doen	
00:50	23:50	AAA - test	te doen	
01:30	00:30	WH-report EHAM	te doen	
01:50	00:50	AAA - test	te doen	
02:30	01:30	WH-report EHAM	te doen	Ľ
02:50	01:50	AAA - test	te doen	
[03:30	02:30	WH-report EHRD	te doen	
		·····		

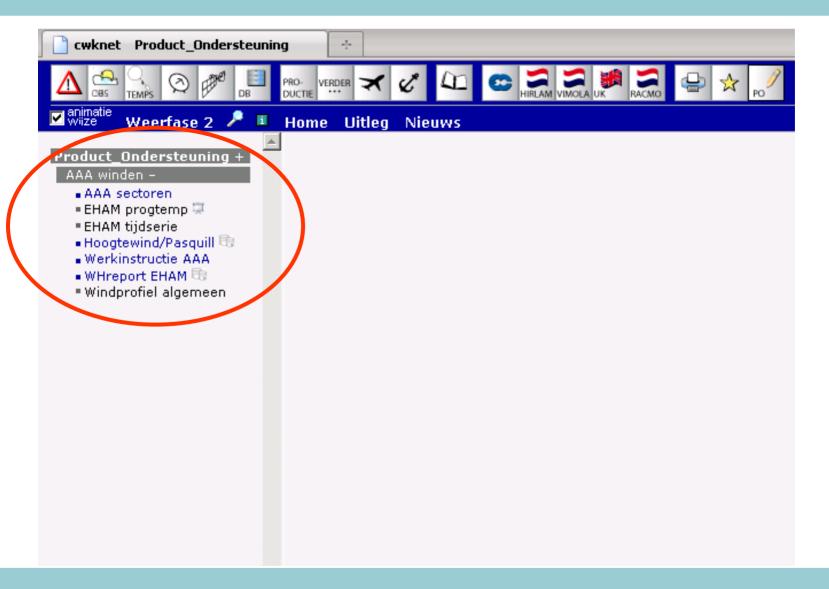














For forecast times > 1 day :

- we use NWP-models directly in the output

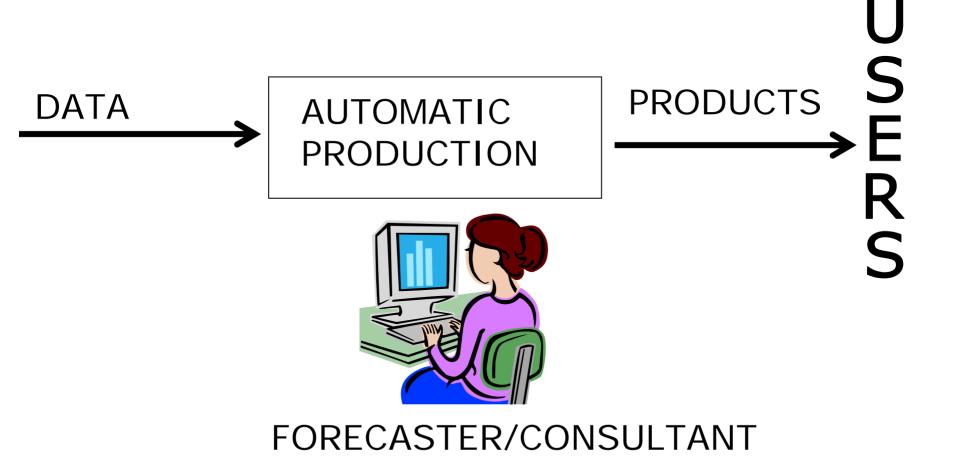
For forecast times < 1 day :

In the future direct use of:

- high resolution models
- statistical postprocessing
- short term EPS

This will change the role of the forecaster in the near future





Future situation



Showed in 2007 at ECMWF by Marcel Molendijk

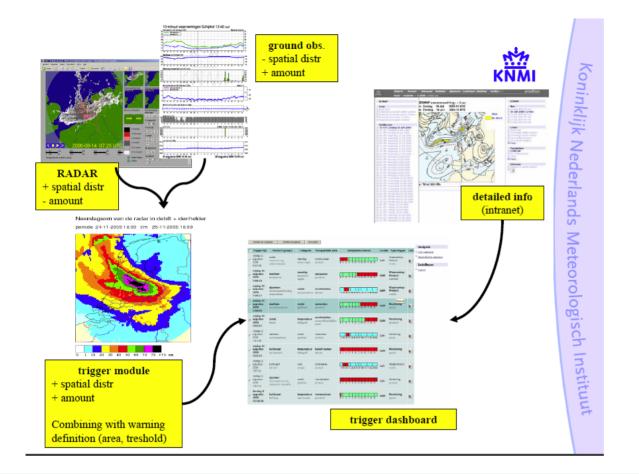


The concept of triggers

Meteorologisch Instituut



Showed in 2007 at ECMWF by Marcel Molendijk





Metaphor with airplane

- Fly on automatic pilot when possible
- Dash board with information and automatic alarms (triggers)

		Geldigheids interval1	Trigger tijd	Product (groep)	Categorie	Drempel en waarde	Locatie	Voorgestelde actie	Туре	Link
Γ	•	di wo da w za ze ma di wa da w za ze ma		algemeen Vroege voorwaarschuwing	Wind Maximale windsnelheid overdag	40%, Windsnelheid >= 6 Bft 42-65% kans		voorbereiden advies	FC-PROD ECMWF	۲
Г		di wo de w ze zo me di we de vi ze zo me	Gisteren 9:13			40%, Windsnelheid >= 6 Bft 62% kans	De Kooy			۲
Γ		đi wo đi w za ze m a di wi đi w za ze m a	Gisteren 9:13			40%, Windsnelheid >= 6 Bft 48% kans	Vlissinger			۲
Γ		di wo da wize za ma di wa da vi ze za ma	Gisteren 21:13			40%, Windsnelheid >= 6 Bft 65% kans	De Kooy			۲
Г		di wo da w 22 20 m2 di wa da w 22 20 m2	Gisteren 21:13			40%. Windsnelheid >= 6 Bft 42% kans	Vissingen			۲
Γ	+	di wo da w ze zo me di wa da vi ze zo me		algemeen Vroege voorwaarschuwing	Wind Maximale windsnelheid overdag	40%, Windsneiheid >= 6 Bft 40-58% kans		voorbereiden advies	FC-PROD ECMWF	۲
Г	+	di wo da w za zo ma di wa da w za zo ma		algemeen Vroege voorwaarschuwing	Wind Maximale windstoten overdag	40%, Windstoten >= 21 m/s 52% kans	De Kooy	voorbereiden advies	FC-PROD ECMWF	۲
Г	+	đi wo đa w 200 200 m2 di wa đa w 200 m3		algemeen Vroege voorwaarschuwing	Wind Maximale windsnelheid overdag	40%, Windsnelheid >= 6 Bft 46-65% kans		voorbereiden advies	FC-PROD ECMWF	۲
Г	+	di wo de w ze ze me di we de vr ze ze me		algemeen Vroege voorwaarschuwing	Wind Maximale windstoten overdag	40%, Windstoten >= 21 m/s 58% kans	De Kooy	voorbereiden advies	FC-PROD ECMWF	۲
Г	+	di wo da w za za ma di wa da w za za ma		algemeen Vroege voorwaarschuwing	Wind Maximale windsnelheid overdag	40%, Windsnelheid >= 6 Bft 42-64% kans		voorbereiden advies	FC-PROD ECMWF	٢
Г	+			algemeen	Wind	40%, Windsnelheid >= 6 Bft		voorbereiden	FC-PROD	0



Some reasons to visualize data

- As input for the forecaster
- As output for (end) users
- As learning tool (How Stuff Works...)



As output for (end) users

- Currently limited amount of graphical info at our public web
- A bit more at the non-public websites (closed user groups)





Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Home Over het KNMI Ag

Agenda Publicaties

+

Datacentrum Vacatures

zoek

Waarschuwing

🔊 RSS Tekstarootte 🗕

Vikingbank: zuid tot zuidoost 8 Fladengronden: zuid tot zuidoost 7 Vissersbank: zuidoost 7 overige districten: geen waarschuwing zaterdag 31 oktober 2009 05.33 uur Meer waarschuwingen

Verwachting

Toenemende bewolking, vanmiddag wat regen. Morgen meer regen en vrij veel wind. zaterdag 31 oktober 2009 07.26 uur Meer verwachtingen



Research



Nieuws

30-10-09 Oktober was vrij zacht

De afgelopen maand was iets zachter dan een gemiddelde oktober. In De Bilt lag de gemiddelde temperatuur rond 10,7 graden tegen 10,3 normaal. De hoeveelheid neerslag en het aantal uren zon weken nauwelijks af van de norm.

28-10-09 KNMI Kenniscentrum in nieuw jasje

Het kenniscentrum van het KNMI, de digitale wetenschapsbijlage bij het nieuws over weer, klimaat en seismologie, heeft een facelift ondergaan. De populair wetenschappelijke artikelen uit deze rubriek zijn overzichtelijker geordend op actualiteit en onderwerp.

28-10-09 Vuurbol 13 oktober tot 3000 kilometer afstand geregistreerd

Neerslagradar

Nader Verklaard

Een eeuw oktober

(10.5).



Wijnmaand oktober is in de loop van

de twintigste eeuw bijna een graad

warmer geworden. Over het tijdvak

1901-1930 bedroeg de gemiddelde

1931-1960 (10,0) en over 1961-1990

temperatuur 9,6 graden, over

Weer

- > Waarschuwingen
- > Verwachtingen
- > Actueel
- > Wereldweer
- > Gezondheid

Klimaat

- > Klimatologie/Verleden weer
- > Klimaatverandering
- > Klimaatscenario's
- > Klimaat in het nieuws
- > Veelgestelde vragen Klimaat

Seismologie

- > Beeft de aarde nu?
- > Bevingen in het nieuws
- > Bevingen in Nederland

Achtergrond

- Nieuws
- Nader Verklaard



zoek

-



Koninkliik Nederlands Meteorologisch Instituut Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Over het KNMI Agenda Publicaties Home Research Datacentrum Vacatures

 $\left|+\right|$

RSS Tekstarootte -

Home > waarschuwingen en verwachtingen > overzicht waarschuwingen

Weer

Waarschuwingen

Overzicht van alle door het KNMI uitgegeven waarschuwingen voor wegverkeer, scheepvaart, watersport en recreatie.

Vikingbank: zuid tot zuidoost 8 Fladengronden: zuid tot zuidoost 7 Vissersbank: zuidoost 7 overige districten: geen waarschuwing zaterdag 31 oktober 2009 05.33 uur



vrijdag 30 oktober 2009 09.53 uur





Waarschuwingen

> Wegverkeer

- > Watersport en recreatie
- > Scheepvaart
- > Overzicht
- > Kleurcodes

Waarschuwingen per regio

- > Noord
- > Noordwest
- > Oost
- > Midden
- > Zuidwest
- > Zuidoost
- > Kust en Noordzee

Waarschuwingen Europa

> Meteoalarm Europa

Verwachtingen

> Overzicht

Actueel > Overzicht

zaterdag 31 oktober 2009 05.33 uur



Some reasons to visualize data

- As input for the forecaster
- As output for (end) users
- As learning tool (How Stuff Works...)



As learning tool with old data

- Load data of an archived case in MWS
- Severe Weather Catalogue:

Collection with all kind of information about cases with severe weather in the past.

One of the offline task of the forecasters is to fill the database with relevant data. It starts with the February 1953 flooding.

- Use the ArchiveViewer

Gevaarlijk Weer Catalogus Gevaarlijk Weer Nederland Naslag

Hieronder kunt u gevallen uit de Gevaarlijk Weer Catalogus selecteren. Ook vindt u hier een overzicht van de inhoud van de catalogus.

	Selecteren van gevallen uit GWcatalogus													
Selecteer datum geen voorkeur 💌	Selecteer sector geen voorkeur 💌	Selecteer alarmsoort geen voorkeur 💌			Selecteer elearn geen voorkeur 💌									
Sort by datum des	Enter													

Overzicht van de in de catalogus opgenomen gevallen van gevaarlijk weer

Aanwezige cases in de catalogus														
		2009												
casusdatum	naam	Fenomeen	Afgeleide	Conceptmodel	Overig									
2009-08-20	weeralarm 20 augustus													
2009-07-21	supercells	Buien Hagel Windstoten Zware windstoten Wolkbreuk Zeer zware windstoten Zwaar onweer	Turbulentie Windshear		Schade Hagelschade									
2009-07-03	Weeralarm 3 juli 2009													
2009-05-26	Zwaar onweer													
<u>2009-04-09</u>	Stralingsmist gevolgd door advectieve mist en stratus behorende bij een			🗏 Print deze pa 🛧 Terug naar b										

Documentatie

Handleiding

Catalogus modulen

- Cases toevoegen
- ∃ User management
- ∃ Archief management
- → Keyword management
- ∃ E-learning

Extern systeem

🖻 Evaluatie Weeralarm



As learning tool with old data

- Load data of an archived case in MWS
- Severe Weather Catalogue:

Collection with all kind of information about cases with severe weather in the past. One of the offline task of the forecasters is to fill the database with relevant data. It starts with the February 1953 flooding.

- Use the ArchiveViewer



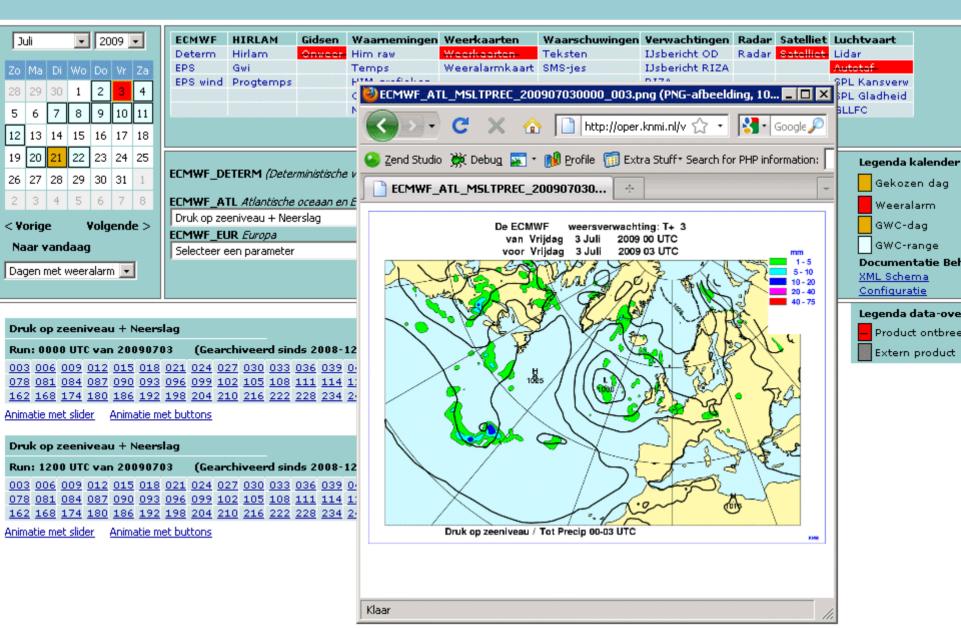
Juli 2009 Ma Di M																								
Image: Statistic state Determ Hirlam Onwoorf Him raw Weerklassten Teksten Disbericht OD Radar Satelliet Lidar Image: Statistic state Determ Hirlam Onwoorf Him raw Weerklassten Teksten Disbericht OD Radar Satelliet Lidar Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Satelliet Lidar Autototic Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Satelliet Lidar Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Satelliet Lidar Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Satelliet Lidar Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Satelliet Lidar Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Satelliet Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic state Image: Statistic st	Jul	i		-	20	009	-		ECMWF	HIRLAM	Gidsen	Waamemingen	Weerkaarten	Waarschuwingen	Verwachtingen	Radar	Satelliet	Luchtvaart						
Image: Solution of the solution of	<u> </u>								Determ	Hirlam	Onweer	Him raw	Weerkaarten	Teksten	IJsbericht OD	Radar	Satelliet	Lidar						
8 29 30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 2 13 14 15 16 17 18 9 20 21 22 23 24 25 6 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20 21 22 23 24 25 6 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 20 31 1 ECMWF_DETERM (Deterministische verwachtingen ECMWF) Gekoze 2 3 4 5 6 7 8 Porige Volgende Volgende Druk op zeeniveau + Temperatuur 2 meter • Naar vandaag Selecteer een parameter • Ocumenti XML Scherr Oagen met weeralarm • • • •	Zo I	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za		EPS	Gwi		Temps	Weeralarmkaart	SMS-jes	IJsbericht RIZA			Autotaf-						
SPE Graduw Second Specific Sp	20	20	20						EPS wind	Progtemps		HIM-grafieken			RIZA			SPL Kansverw						
Image: Solution of the state of t	28	29	30	1	<u> </u>		4					Cabauw						SPL Gladheid						
9 20 21 22 23 24 25 6 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 Verige Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"C	5	6	7	8	9	10	11				Neerslag GLLFC													
9 20 21 22 23 24 25 6 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 Verige Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Colspan="4">Legenda k Colspan="4">Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"Colspan="4"C	12	13	14	15	16	17	18	'																
C 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 Vorige Volgendes Volgendes Image: Selecteer een parameter Image: Selecteer een parameter Naar vandaag Selecteer een parameter Image: Selecteer een parameter Image: Selecteer een parameter	╶──┍	_		22	-																			
Gekoze Qekoze Qekoze Qekoze Vorige Vorige Volgende > Naar vandaag Dagen met weeralarm v Gekoze Mar vandaag Dagen met weeralarm v					-				ECMWF DE	CMWE DETERM (Deterministische verwachtingen ECMWA)														
Vorige Volgende > Naar vandaag Druk op zeeniveau + Temperatuur 2 meter • Dagen met weeralarm • GWC-ration Dagen met weeralarm • Maar vandaag	26	27	28	29	30	31	1																	
Vorige Volgende > Naar vandaag ECMWF_EUR Europa Dagen met weeralarm Selecteer een parameter XML Scher Configurat	2	3	4	5	6	7	8		ECMWF_A1	TL Atlantische	oceaan en	n Europa						📕 Weeral						
Naar vandaag Selecteer een parameter GWC-ra Dagen met weeralarm Maar vandaag Configurat	< V a	ria	_		Vala	haad	ے ما		Druk op ze	eniveau + Ten	nperatuur 2	2 meter 👤												
Dagen met weeralarm Configurat	. 10	nya	-		TOIS	jenu			ECMWF_EL	JR Europa														
Dagen met weeralarm ▼ <u>XML Scher</u> <u>Configurat</u>	Naa	ar y	and	laag	J .				Selecteer e	een parameter		-						GWC-ra						
Configurat	Dac		not :	woor	alar		1											Document						
	l Day		neu	weer	aidfi																			
																		<u>Configurat</u>						
																		Logonda d						

Product ontbree Extern product

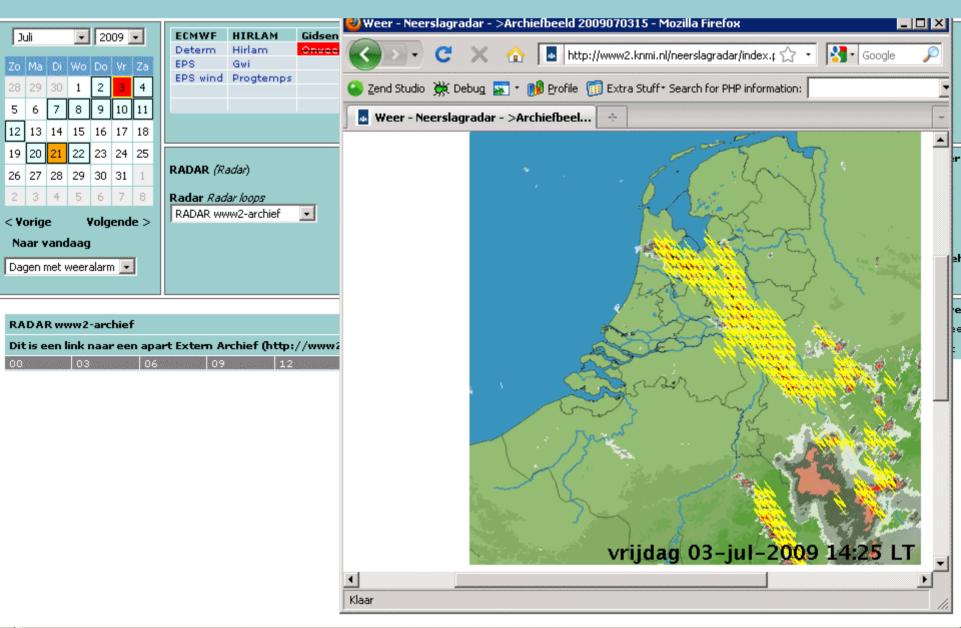
Dru	Druk op zeeniveau + Temperatuur 2 meter																							
Run: 0000 UTC van 20090703								(Gearchiveerd sinds 2008-12-16)																
003	006	009	012	015	018	021	024	027	030	033	036	039	042	045	048	051	054	057	060	063	066	069	072	075
078	081	084	087	090	093	096	099	102	105	108	111	114	117	120	123	126	129	132	135	138	141	144	<u>150</u>	156
<u>162</u>	<u>168</u>	<u>174</u>	<u>180</u>	<u>186</u>	<u>192</u>	<u>198</u>	<u>204</u>	<u>210</u>	<u>216</u>	<u>222</u>	<u>228</u>	<u>234</u>	<u>240</u>											
Anima	atie m	et slid	ler	Anima	atie m	et bu	ttons																	

Dru	Druk op zeeniveau + Temperatuur 2 meter																							
Run	: 120	0 UT	C var	n 200	907	03	(Gearchiveerd sinds 2008-12-16)																	
003	006	009	012	015	018	021	024	027	030	033	036	039	042	045	048	051	054	057	060	063	066	069	072	075
078	081	084	087	090	093	096	099	102	105	108	111	114	117	120	123	126	129	<u>132</u>	135	138	<u>141</u>	144	<u>150</u>	156
<u>162</u>	168	174	180	186	192	198	204	210	216	222	228	234	240											
Anima	atie m	et slid	er	Anima	atie m	et bul	tons:																	











As learning tool (How Stuff Works...)

In 2008 KNMI started a project for **3D-stereoscopic** visualisation

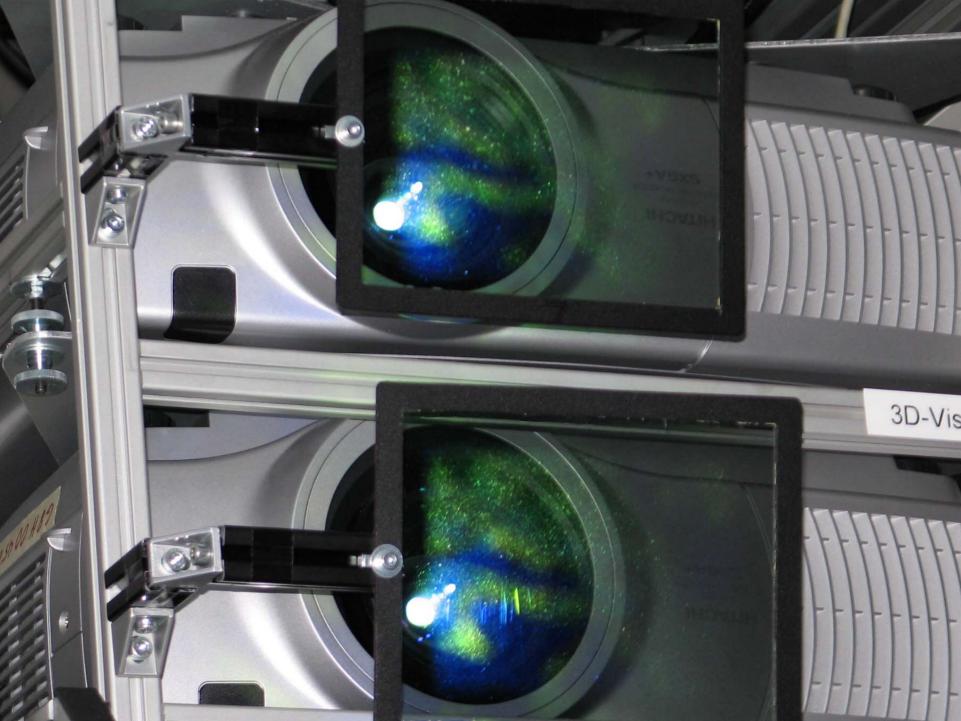
3D-LAB

- HIRLAM 3D-viewer available now
- HARMONIE 3D-viewer at the end of the year

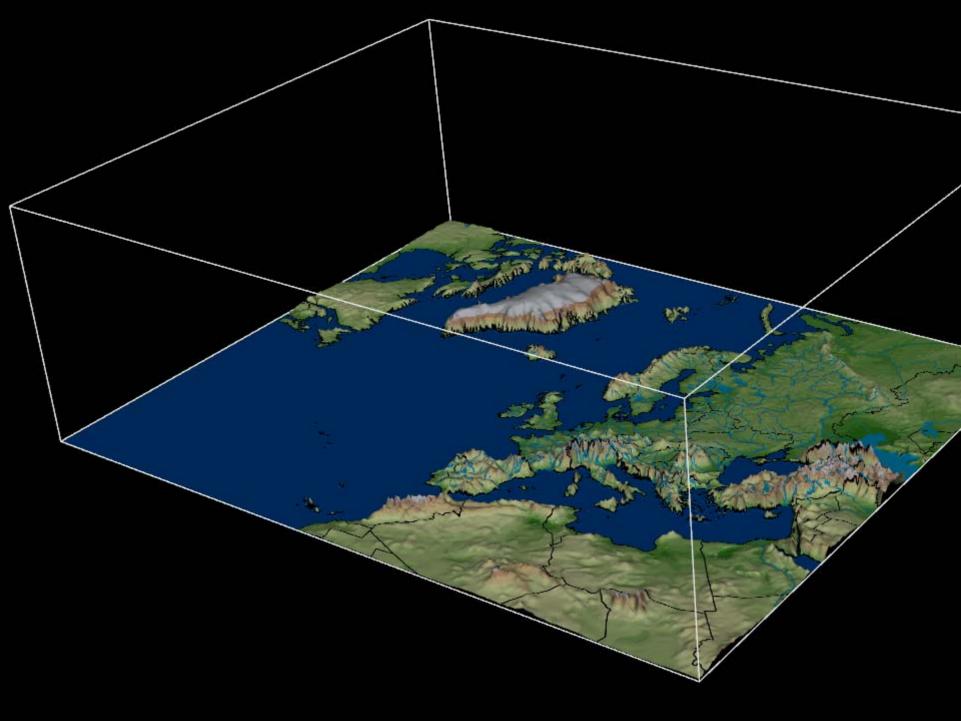
Purpose:

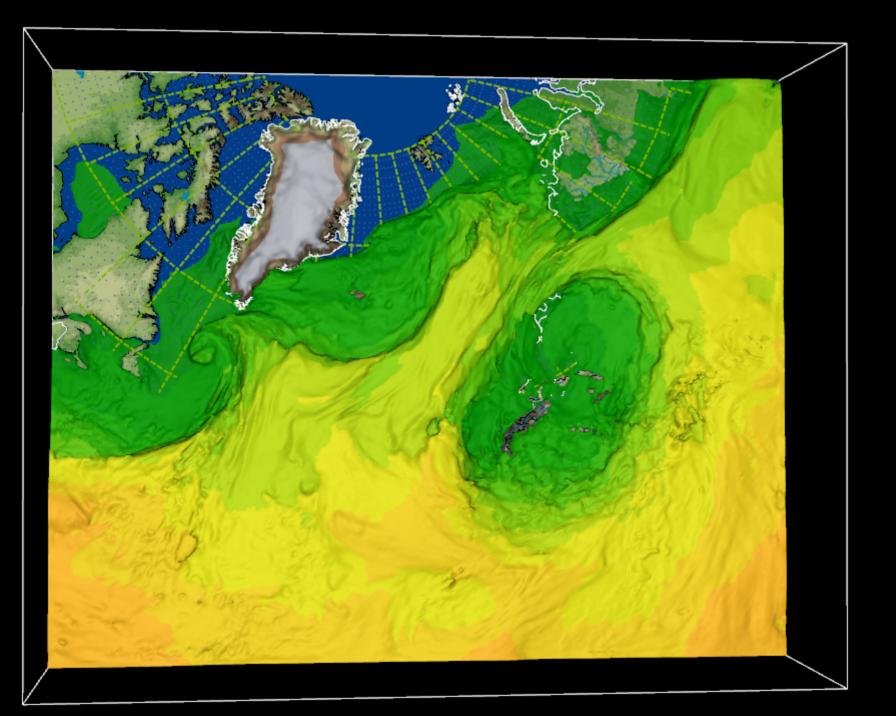
To develop a learning tool for both model developpers and forecasters

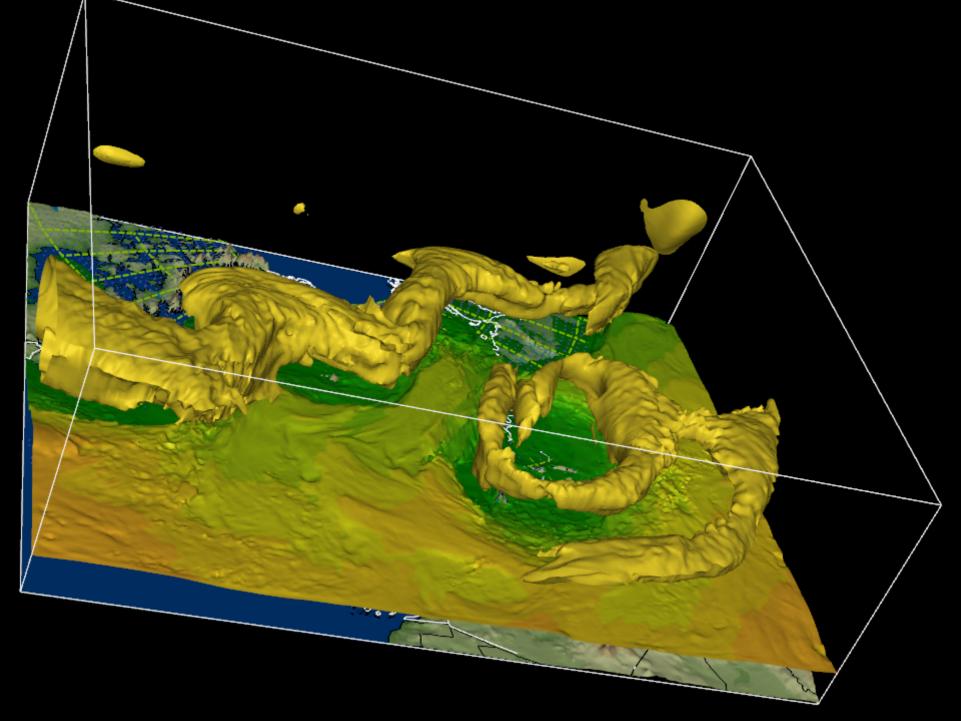


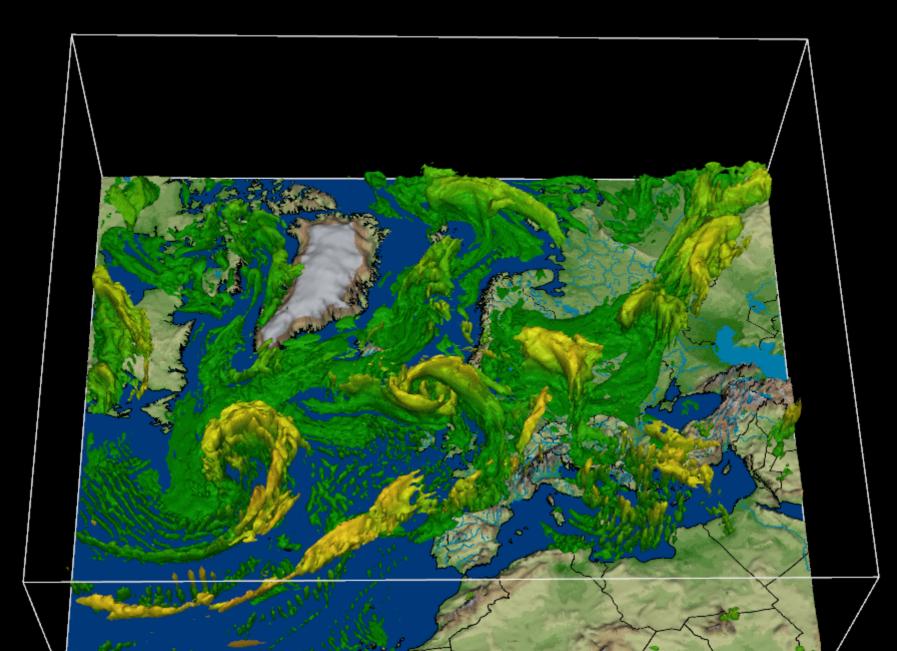






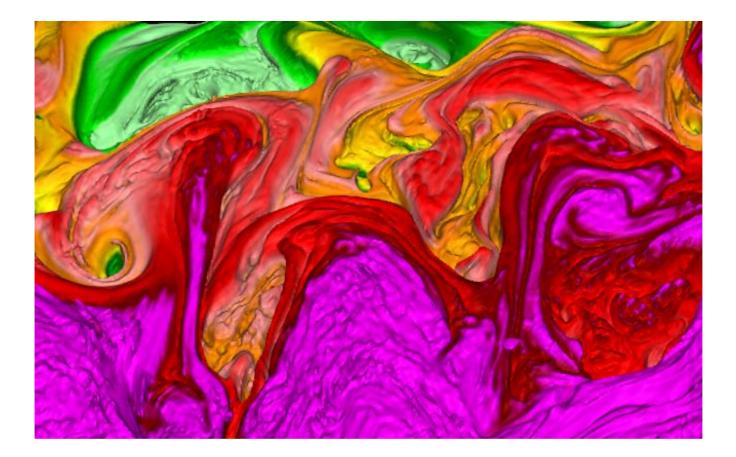








Potential Vorticity colored with Theta-w





Conclusions

-Most tools for the forecaster will be webbased in the future

- -Automatic forecast when wheather permits, manual adaption when necessary
- -Forecaster more and more consultant

-3D-stereographic presentation of numerical models is exiting





Royal Netherlands Meteorological Institute Ministry of Transport, Public Works and Water Management

You are invited to visit KNMI for a demo!

lemcke@knmi.nl